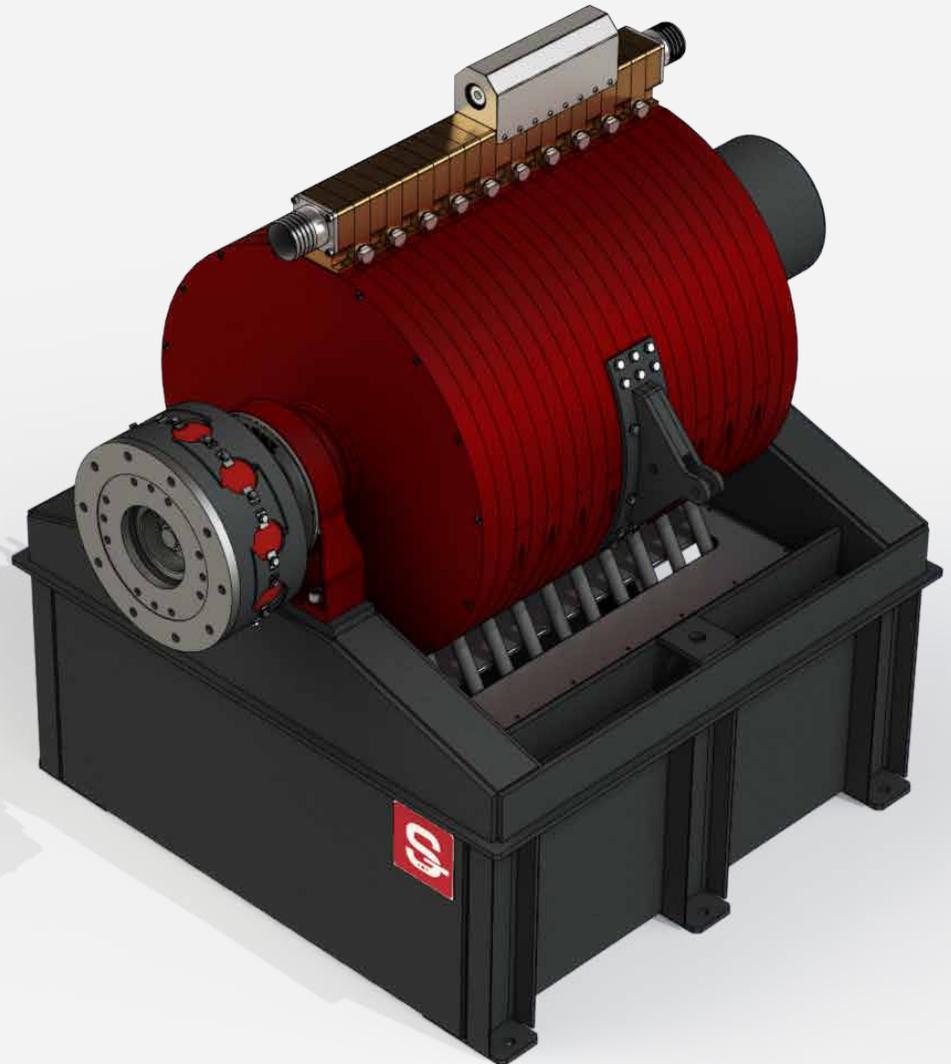




SAENZ

INGENIERÍA EN DINAMÓMETROS



DINAMÓMETROS DE MOTORES DE ALTO TORQUE

Soluciones completas para ensayo de motores de aplicación industrial.

Saenz ofrece soluciones en todas las etapas de un proyecto de montaje de dinamómetro tanto la fabricación del equipamiento como el desarrollo de la ingeniería de las instalaciones. Partiendo desde el análisis de los requerimientos de cada caso particular, se desarrolla la ingeniería completa de las instalaciones y se provee el equipamiento del dinamómetro que mejor se adapta a cada necesidad.

Dinamómetros de Motores Serie AT – XT – HT

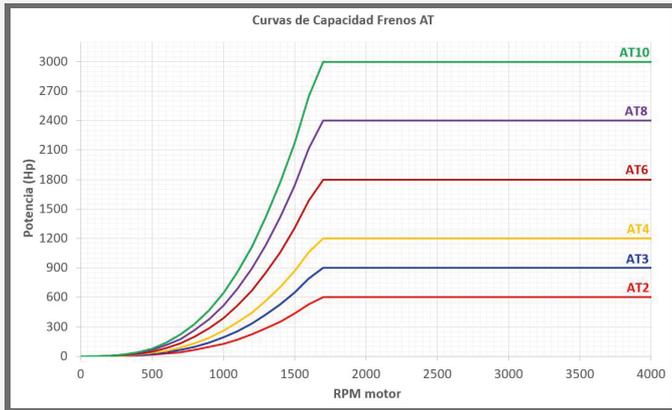
Los dinamómetros AT, XT y HT están basados en un mismo principio de diseño de freno hidráulico donde cada línea presenta dimensiones adecuadas para abarcar diferentes rangos de velocidad de giro. Todos los modelos funcionan en ambas direcciones de giro y están contruidos con un eje pasante simétrico que permite accionar cualquier extremo del dinamómetro y utilizar sistemas de arranque en el propio equipo. El control de entrada de agua permite aplicar cargas mínimas muy bajas para pruebas de par bajo y alta velocidad. Este método de control mediante válvulas accionadas

eléctricamente permite un control preciso en todas las condiciones que se presentan en los ensayos de motores.

Se ofrecen además todos los dispositivos que completan un dinamómetro de estas características como: carros de motor, sistemas de arranque, ejes de transmisión cardánicos, acoplamientos torsionales elásticos, adaptadores de motor, sistemas de refrigeración y recirculación de agua, sistemas de aftercooler externos, sistemas de medición de combustible, sensores estándar y adaptados a necesidades particulares.



Frenos AT

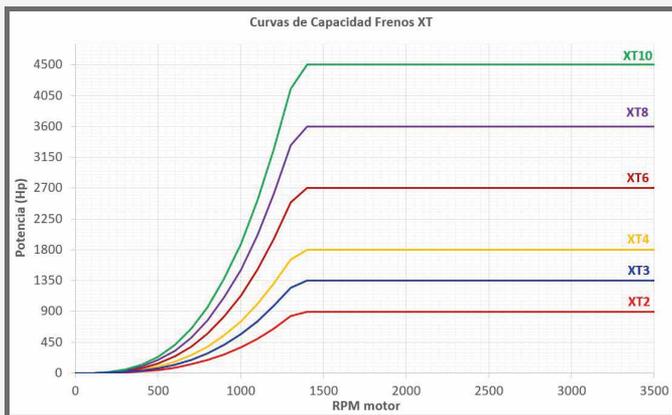


Aplicación: Industrias del transporte, del petróleo y motores eléctricos
Capacidades de potencia: Desde 60hp hasta 3000hp
Velocidad de rotación máxima: 4000 RPM



Saenz AT10

Frenos XT

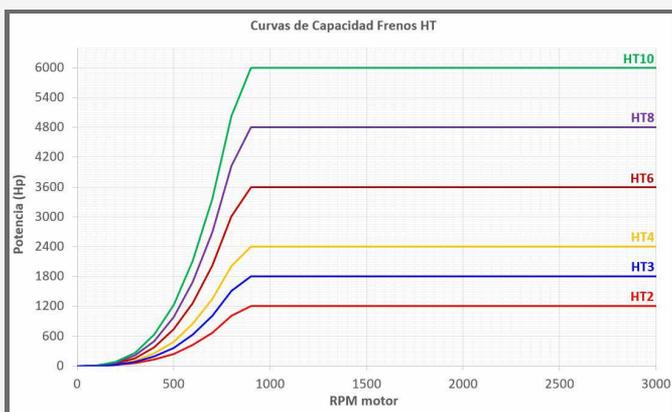


Aplicación: Industrias del petróleo, de la minería y motores eléctricos
Capacidades de potencia: Desde 90hp hasta 4500hp
Velocidad de rotación máxima: 3500 RPM

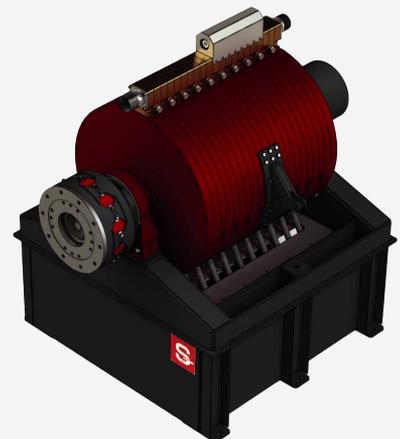


Saenz XT10

Saenz HT10



Aplicación: Industria de la minería, motores eléctricos y marinos
Capacidades de potencia: Desde 120hp hasta 6000hp
Velocidad de rotación máxima: 3000 RPM



Saenz HT10

SMAC: Automatización y Control para Dinamómetros

SMAC es un sistema de control y adquisición de datos de alta tecnología desarrollado a partir de nuestra larga experiencia trabajando con dinamómetros de aplicación industrial. Basado en un PLC robusto y modular, el sistema adquiere las lecturas de los diferentes sensores instalados sin cantidad límite. El sistema controla tanto el funcionamiento del dinamómetro como todos los elementos auxiliares de la instalación actuando sobre cualquier desviación para asegurar la

seguridad de los operadores y equipos. El software de operación basado en Windows® ofrece flexibilidad para generar diferentes protocolos de ensayos que el sistema ejecuta de forma autónoma. Este sistema brinda al operador un medio confiable, eficaz y preciso para controlar las condiciones de la prueba, al tiempo que proporciona información rápida en un formato visual de fácil interpretación.



Ingeniería en Dinamómetros

Saenz posee un equipo de ingeniería compuesto por especialistas en mecánica, electrónica y software que trabaja de manera permanente en el desarrollo de más y mejores soluciones aplicadas al ensayo de motores. Esto permite una adaptación permanente manteniendo nuestro equipamiento adaptado a cada nuevo cambio en los motores modernos. Se ofrece el diseño y la ingeniería de las instalaciones para cada dinamómetro incluyendo el conjunto completo de equipos de soporte como: sistemas de ventilación, sistemas de escape, sistemas de enfriamiento y sistemas de recirculación de agua.

Dinamómetros en Contenedores

Saenz ofrece la instalación completa de los dinamómetros en contenedores para entrega en modalidad llave en mano. Los dinamómetros se arman de acuerdo al modelo más adecuado para cada necesidad brindando una solución total para el ensayo de motores.

